



Vízi sportmotor-szerelő (VSM) képzés a MAMI Csapatánál

„Mi ez a hülyeség?” (Macskafogó: Mr. Tifel)

Ezek a MAMI-sok tényleg megguggantak? Mi köze van a vízi sportmotor szerelésnek a motorkerékpárokhoz?

Igen, Kedves Olvasó! Teljesen igazad van, ha első látásra meghökkensz, ám a Yamaha, a Suzuki, és a Honda magyarországi képviselői már 2004-ben fölhívták a figyelmünket, hogy szükség lenne egy ilyen képzésre, mert egész Európában nincs hasonló.

Arról nem is beszélve, hogy a vízi sportmotorok technológiája, technikai megoldásai igen erős rokonságban vannak a kétkerekű sportgépekével, hiszen igen kicsi helyen kell összezsúfolni egy meglehetősen komoly lóerő gyárat.

Hát így esett, hogy 2004-ben kezdeményeztük az illetékes minisztériumoknál az Országos Képzési Jegyzék (leánykori nevén: OKJ) módosítását, s mivel Magyarországon élünk, laza kilenc (sic) év kellett hozzá, hogy a munkaerő piaci igény szárba is szökkenhessék.

De mit is fog tanulni, aki VSM szerelő akar lenni?

Először is két dolgot kell tisztáznunk:

1. VSM szerelő az lehet, akinek vagyon motorkerékpár-szerelő végzettsége, mert a már említett majd egy évtized év alatt is csak úgy tudtuk engedélyeztetni a képzést, hogy a motorkerékpár-szerelő képzéshez kapcsolódó, úgynevezett ráépülés lehetett.
2. Az előző pontból következik, hogy itt már nem fogunk a két-, és négyütemű motorok alapműködésével foglalkozni, hanem csak a tényleges fizikai különbségekkel:
 - hidraulika,
 - áramlástan,
 - hajóművek,
 - csigák,
 - hajótestek,
 - biztonságtechnika, stb.

Ráadásul a két járművet használó csoport között jelentős különbségek is vannak. Ez azt jelenti, hogy ha egy eredetileg motorszerelő végzettségű szakember szót kíván érteni egy hajóssal, akkor illik megismerni a hajózás szabályait, kultúráját is. Éppen ezért került be a tananyagba a:

- hajózási szabályzat,
- folyamismeret,
- a navigáció,
- kikötői előírások és viselkedési szabályok,
- speciális kommunikációs rendszerek, stb.

S végül még egy fontos dolog!

Kis hazánkban elég korlátozottak a vízis portok, a hajózás lehetőségei, ám ne feledjük, hogy Európában élünk. Éppen ezért a Hajózási ismeretek tantárgy komoly része foglalkozik az állóvízi, illetve tengeri közlekedés és viselkedés szabályaival, eszközeivel.

Szándékaink szerint egy évtized múlva az Adria és a Földközi Tenger sportkikötőiben szép számmal lesznek magyar VSM szerelők!

3. Akkor most, hogy is van ez?
Azok kedvéért, akiket sikerült fölcsigáznunk(!), egy kis segítség a jelentkezéshez:

Ha van már motorkerékpár-szerelő végzettséged, és

- fiatalabb vagy 22 évesnél: nappali tagozat, egy tanév,
- idősebb vagy 22 évesnél: esti tagozat (szombatonként egész nap), egy tanév.

Ha még nincs motorkerékpár-szerelő végzettséged, és:

- elvégezted a VIII. osztályt:
nappali tagozat, 3+1 tanév,
- elvégezted a X. osztályt, és fiatalabb vagy 22 évesnél:
nappali tagozat, 2+1 tanév,
- idősebb vagy 22 évesnél:
esti tagozat (szombatonként egész nap), 1+1 tanév.

A szolgáltatás-csomag tartalma:

- elméleti képzés,
- gyakorlati képzés (MAMI tanműhely),
- gyakorlati képzés (külső szakműhely),
- tananyag (digitális),
- E-suli szolgáltatás,
- vizsgáztatás,
- életpálya után követés,
- folyamatos után képzés.

www.mami.hu : „szerelői jelentkezés”

